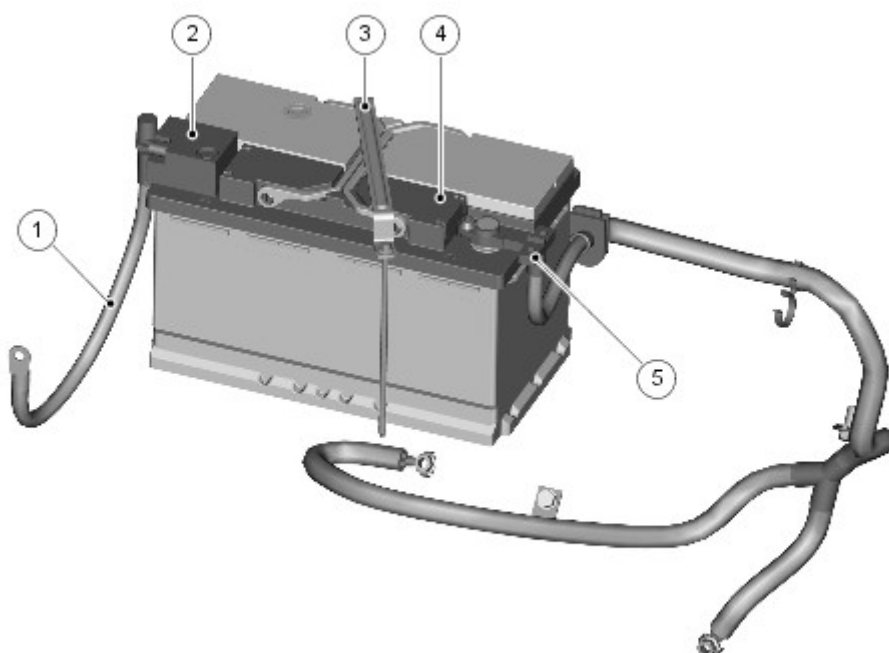


Аккумулятор и провода аккумулятора



E50138

Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1	-	«Положительный» кабель аккумуляторной батареи VE
2	-	Аккумуляторная батарея
3	-	Хомут
4	-	Транзитное реле
5	-	«Отрицательный» кабель аккумуляторной батареи VE

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Аккумуляторная батарея, установленная в защитной коробке, находится между переборкой и вторичной переборкой со стороны пассажира. Батарея опирается на площадку, к которой крепится прижимными планками и болтами.

Кабели крепятся к полюсным наконечникам аккумуляторной батареи посредством зажимных клемм. В конструкции клеммы положительного вывода аккумуляторной батареи предусмотрено пиротехническое устройство, которое отсоединяет провод в случае аварии или угрозы срабатывания подушек безопасности. Для получения дополнительной информации обратитесь к [Air Bag and Safety Belt Pretensioner Supplemental Restraint System \(SRS\)](#) (501-20B Supplemental Restraint System)

Все модели оснащаются свинцово-кальциевыми аккумуляторными батареями Delphi, не требующими техобслуживания. Все аккумуляторные батареи имеют схожую конструкцию и различаются характеристиками в зависимости от применения. Автомобили комплектуются аккумуляторными батареями одного из двух размеров:

- Н7 - все модели с бензиновыми двигателями Н8 - модели с двигателями TdV6
 - Н8 - модели с двигателями TdV6

В аккумуляторной батарее применяется технология "кальциевого наращивания", т.е. решетки положительной и отрицательной пластин изготовлены из полос из свинцово-кальциевого сплава.

Корпус батареи полугерметичен. В каждой банке предусмотрено вентиляционное отверстие, необходимое

для компенсации теплового расширения электролита и выпуска кислорода и водорода, которые образуются при определенных условиях работы батареи.

Аккумуляторная батарея оснащена встроенным ареометром с температурным компенсатором, что позволяет визуально оценить плотность и уровень электролита. Состояние батареи оценивается по цвету индикатора:

- **ЗЕЛЁНЫЙ** – аккумуляторная батарея хорошо заряжена и пригодна к эксплуатации
- **ТЕМНЫЙ** (преходящий в ЧЁРНЫЙ) – низкий заряд аккумуляторной батареи и необходимость подзарядки
- **БЕСЦВЕТНЫЙ** или **ЖЁЛТЫЙ** – батарея не пригодна к эксплуатации и должна быть заменена.

Если индикатор становится **БЕСЦВЕТНЫМ** или **ЖЁЛТЫМ**, аккумуляторная батарея имеет внутреннюю неисправность. Не пытайтесь заряжать аккумуляторную батарею в таком состоянии или запускать двигатель с помощью внешнего источника.

Перед снятием аккумуляторной батареи убедитесь, что сигнализация автомобиля отключена и зажигание выключено. Всегда отсоединяйте в первую очередь "отрицательную" клемму, а потом "положительную". Во время установки аккумуляторной батареи всегда присоединяйте в первую очередь "положительную" клемму, а затем "отрицательную".

Если аккумуляторная батарея требует подзарядки, всегда используйте зарядное устройство постоянного тока, предназначенное для свинцово-кальциевых батарей. **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** устройства для быстрой подзарядки, так как возможно необратимое повреждение аккумуляторной батареи.

Режим доставки

На автомобиле установлено транзитное реле. Это устройство однократного применения и **НЕ** предназначено для использования владельцем автомобиля. Реле включено последовательно между аккумуляторной батареей и «массой» и предотвращает разрядку батареи при транспортировке. При продаже автомобиля реле необходимо снять.